

Journées Nationales des Véloroutes et Voies Vertes

Les circulations douces dans l'Oise

1. La Trans'Oise
2. Vers un schéma départemental des circulations douces

Senlis 26 septembre 2008

Premier partenaire de votre réussite

oise
LE DÉPARTEMENT

LA TRANS'OISE

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



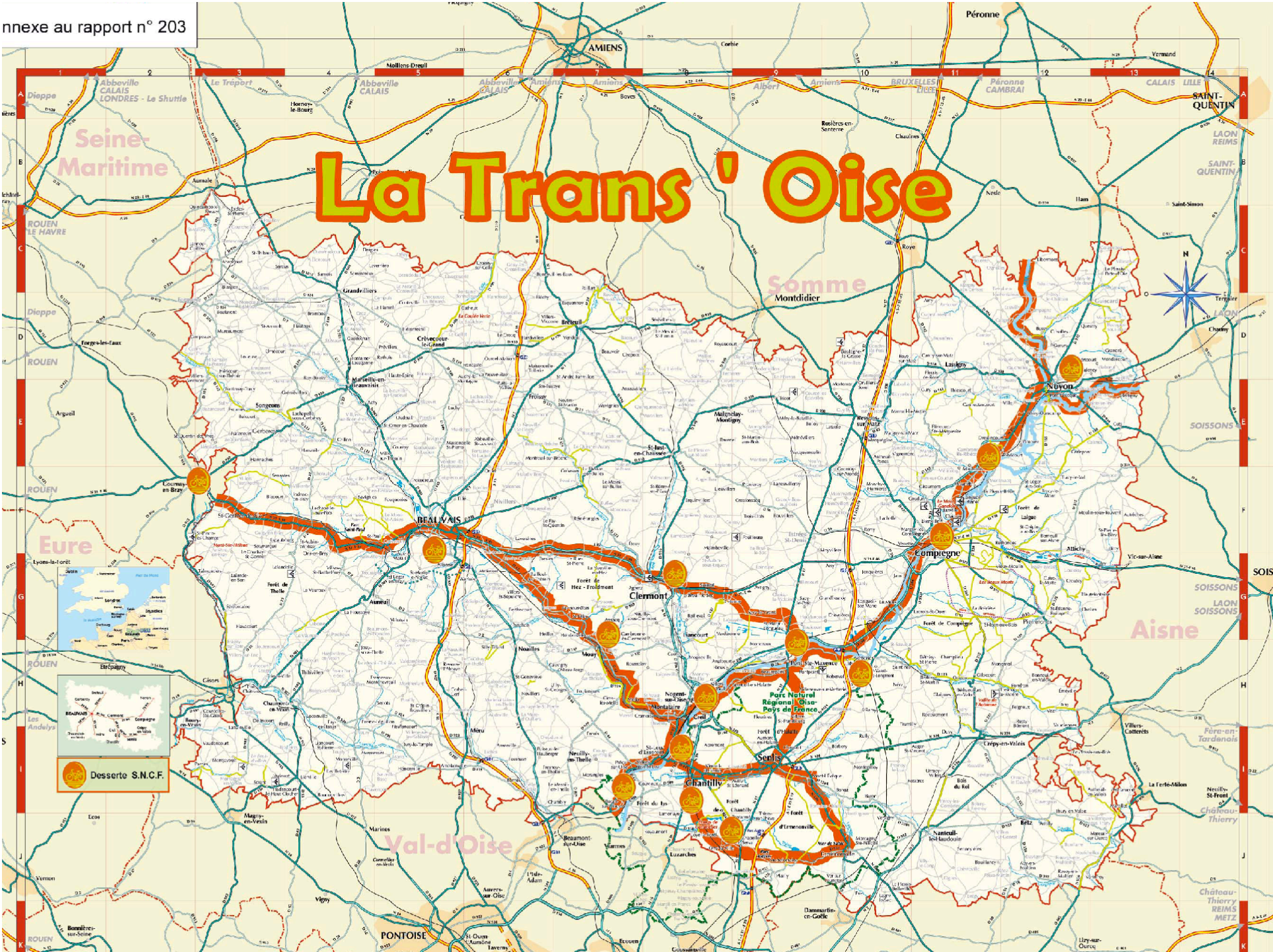
RAPPEL

- **20 octobre 2005** ⇒ prise en charge la maîtrise d'ouvrage de l'Avenue Verte Isarienne de SAINT-GERMER-DE-FLY/ORSIMONT – BEAUVAIS.
- **15 décembre 2005** ⇒ adoption des 105 actions de l'Agenda 21 départemental, notamment la création d'un réseau de voies vertes parmi les 7 grands projets départementaux.
- **22 juin 2006** ⇒ délibération favorable de l'Assemblée Départementale pour la création et l'aménagement de la **TRANS'OISE**.
 - Une voie verte d'environ 240 km, en maîtrise d'ouvrage directe du Département pour la création, la gestion et l'entretien de l'ouvrage. L'investissement est actuellement estimé à **40 M €**,
 - en total partenariat avec les autres collectivités territoriales (région, intercommunalités, communes)
 - Elle traverse :
 - 70 communes,
 - 2 communautés d'agglomération,
 - 15 communautés de communes
 - et le parc naturel régional Oise-Pays de France
 - Elle dessert les principales villes Isariennes au riche passé historique, culturel et économique.

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite

oise
LE DÉPARTEMENT



Articulation avec les projets intercommunaux

Parallèlement à la réalisation de la TRANS'OISE, le Conseil Général :

- poursuit son soutien et son encouragement à la création, l'aménagement et la valorisation d'itinéraires verts connectés à cet axe structurant,
- Va lancer, début 2009, son schéma départemental des circulations douces.
- Renforcera l'aide au développement d'équipements touristiques par les bonifications des aides financières et techniques aux porteurs de projet.
Et étudie l'opportunité de créer un hébergement à grande capacité

Et ce, dans le respect des conclusions du schéma départemental du tourisme et des loisirs de l'Oise,

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



L'Animation

- Le Conseil général de l'Oise a confié la mission d'animation de la Trans'Oise au Comité Départemental du Tourisme de l'Oise.

Le CDT sera chargé d'organiser l'aspect événementiel en coopération avec les collectivités intercommunales concernées, et en partenariat étroit avec l'association Française des Départements traversés par l'axe Paris-Londres

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



En résumé

Un axe structurant en Maîtrise d'Ouvrage direct pour les différents circuits de randonnées mis en place par les collectivités locales en vue de réaliser un maillage du territoire.

La TRANS'OISE s'adressera aussi bien aux Isariens qu'aux touristes français et étrangers, dans le cadre de l'axe Londres / Paris, afin de leur faire découvrir les richesses naturelles, historiques, culturelles et patrimoniales que recèle le département de l'Oise.

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite


oise
LE DÉPARTEMENT

Calendrier de réalisation

Premier partenaire de votre réussite



L'étude d'itinéraire

Novembre 2007 : lancement de l'étude d'itinéraire définitif attribué au cabinet IRIS-CONSEIL,

Septembre 2008 :

- A ce jour les phases 1 et 2 « diagnostic territorial » et « définition des sections fonctionnelles » sont réalisées.
- La 3^{ème} phase dite « étude des variantes d'itinéraires de passage » vient d'être lancée.

Cette étape fondamentale sera l'occasion de provoquer des réunions de concertations avec les collectivités intercommunales traversées et les nombreux acteurs concernés par les problématiques des modes de déplacement doux.

Novembre 2008 : rendu de la phase 3 (présentation des variantes d'itinéraires et des sections fonctionnelles) et phase de concertation avant le choix du tracé.

Janvier 2009 : rendu final de l'étude d'itinéraire.

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Le phasage prévisionnel des aménagements

- Aménagement du tronçon SAINT GERMER DE FLY – BEAUVAIS afin de raccorder la Trans'Oise à l'Avenue Verte pour une ouverture au public en 2010 / 2011 (axe LONDRES/PARIS).
- Réalisation de tronçons en fonction des opportunités foncières
- En parallèle, réalisation de tronçons reliant des agglomérations.

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Point d'étape

Premier partenaire de votre réussite



Les partenaires

Le Département de l'Oise (Mission TRANS'OISE) travaille en étroite relation avec les différents acteurs concernés par ce projet :

- **A l'échelon régional**

- le Conseil Régional (co-financement de l'étude d'itinéraire (**30%**), contrat de développement Région-Département (**50%** des travaux)
- les départements de la Somme, de l'Aisne,
- les Communautés de Communes ou d'Agglomération
- Les associations d'utilisateurs ...

- **Interrégional**

- le groupe de travail des Véloroutes Voies Vertes de la commission interrégionale du grand bassin parisien.
- les départements de Seine Maritime, de l'Eure, du Val d'Oise , le Conseil régional Ile-de-France

- **Européen :**

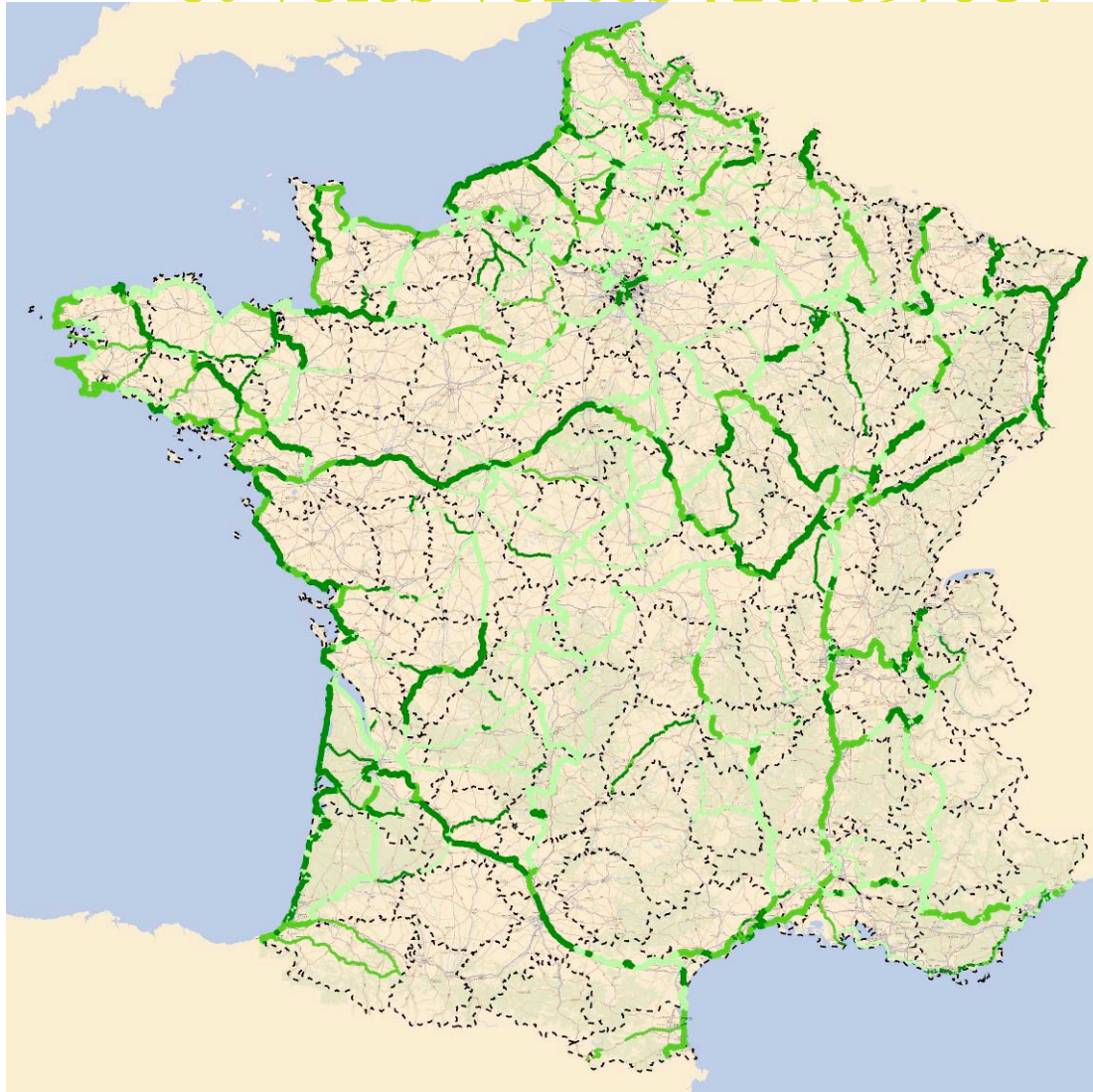
- Eligibilité du tronçon Isarien de l'axe« LONDRES-PARIS » aux fonds Européens (INTERREG IV-A), pour l'animation et la promotion touristique.
- Les seuls travaux d'infrastructures pris en compte, sont les « chaînons liants » (liaisons inter-départementales ou itinéraires accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR).

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Atlas National des Véloroutes et voies vertes (18/09/08)



26/09/2008

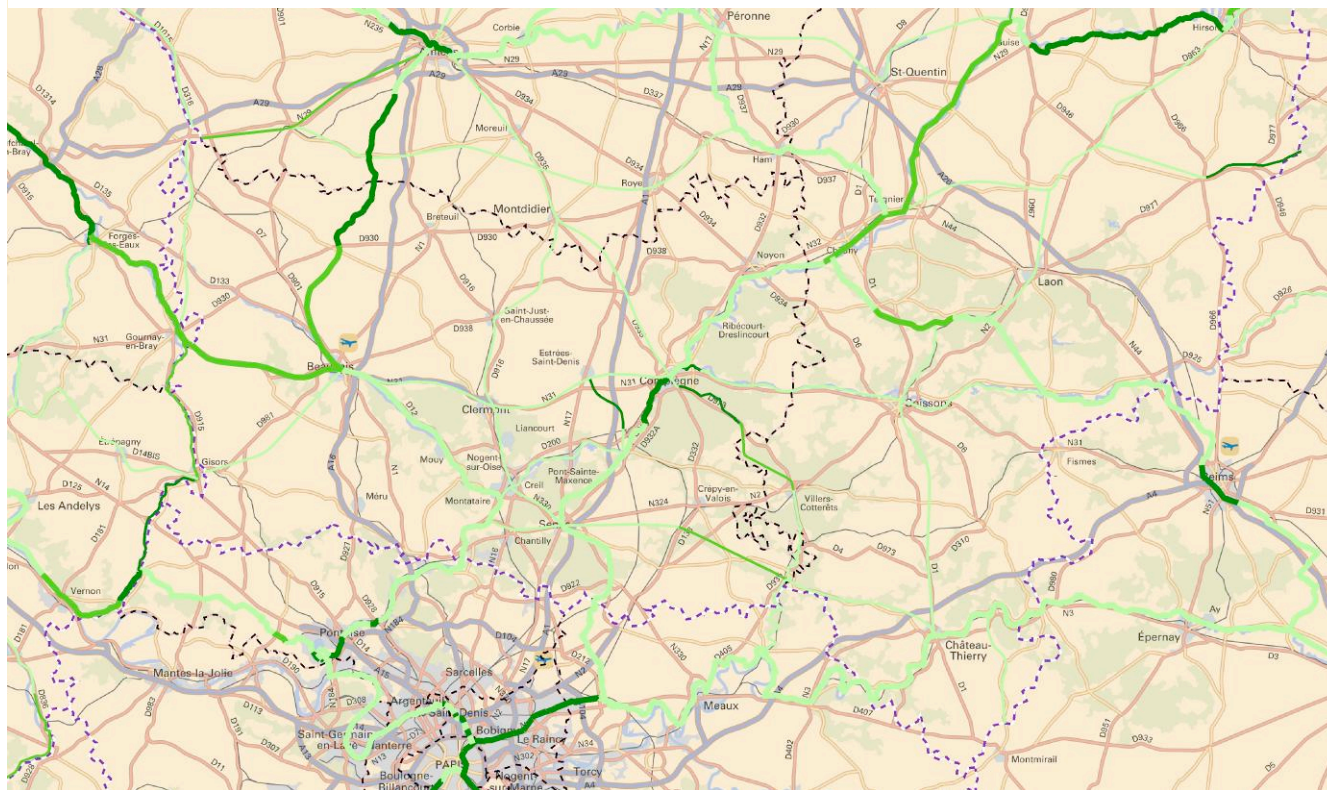
Premier partenaire de votre réussite



Axe PARIS/LONDRES (1)

**L'itinéraire GOURNAY EN BRAY / BEAUVAIS / CLERMONT / PONT
STE MAXENCE / CREIL / BORAN SUR OISE, fait partie de l'axe
LONDRES / PARIS devant être inauguré pour les jeux olympiques de
LONDRES 2012.**

**Le tracé par Beauvais est considéré comme le tracé national, le tracé par
Gisors (Eure) étant classé comme régional.**



26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Axe PARIS/LONDRES (2)

- 28/01/08 : L'Oise a délibéré favorablement pour la création de l'association de promotion par la signature du protocole de partenariat des départements concernés.
Elle sera créée le 24/10/08.
- Cette association sera membre de la fédération qui regroupera les partenaires Anglais : East Surrey, West Sussex et le « Transport for LONDON ».

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



LIAISON LONDRES-PARIS



Axe PARIS/LONDRES (3)

- **Mai 2006** : Le département de l'Oise a demandé la procédure de déclassement du tronçon SAINT GERMER DE FLY – BEAUVAIS / AUNEUIL (axe européen LONDRES / PARIS)
⇒ ouverture au public à échéance de 2010/2011 préalablement aux jeux olympiques.



26/09/2008



Premier partenaire de votre réussite

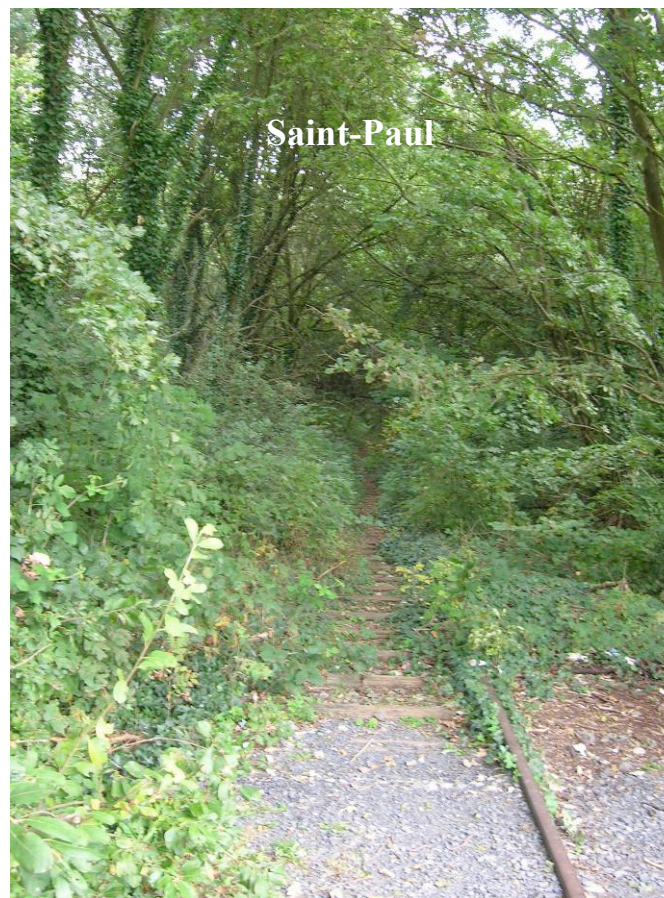


Axe PARIS/LONDRES (4)

- **Septembre 2008** : la procédure de déclassement vient d'être engagée par RFF
 - ⇒ transfert de propriété envisagé fin 2008
 - ⇒ début des travaux prévus en 2010/2011.



26/09/2008



Premier partenaire de votre réussite



Canal Seine-Nord

- Dans le cadre de l'aménagement de la liaison SEINE-NORD, la Mission SEINE-NORD EUROPE a informé les territoires traversés de la création d'une voie verte sur les berges du futur ouvrage soit près de 30 km du département de la Somme à Compiègne.
- Cette voie verte sera réalisée et financée au titre des mesures compensatoires du projet.
- La mise en service du canal étant programmée en **2014**, la voie verte pourrait être opérationnelle à cette période.

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Tronçons en cours de réalisations (1)

- **Liaison JAUX / LE MEUX / VERBERIE**
 1. Etude d'itinéraire réalisée par l'ARC
 2. Aménagement anticipé, par le CG Oise de la section JAUX/LE MEUX (début réalisation en 2009)
 3. puis, 2^{ème} tranche à programmer vers VERBERIE.

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Tronçons en cours de réalisations (2)



- **Section fonctionnelle COMPIEGNE / JAUX / LE MEUX / VERBERIE / PONT-STE-MAXENCE**

Réaménagement écologique d'anciennes gravières à proximité de l'Oise par l'Entente OISE-AISNE

↳ édification d'une digue élargie pour recevoir la TRANS'OISE : 3 m circulaire en crête de digue sur 3,5 km.

↳ animation pédagogique du site confiée au Conservatoire des Sites

Signature prochaine de la convention de superposition de gestion entre l'Entente Interdépartementale OISE-AISNE et le Département de l'Oise.

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite

oise
LE DÉPARTEMENT

Schéma Départemental des Circulations Douces de l'Oise

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Pourquoi un schéma départemental des circulations douces ?

- Anticiper la demande et les besoins des concitoyens
- Répondre à l'engagement de l'Agenda 21 sur le thème des circulations douces
- Avoir une vision globale des voies douces sur le département et assurer un maillage concerté et cohérent du territoire

Le conseil général soutient les projets de circulations douces

- Un certain nombre d'opérations prévues à hauteur de 1 174 270 €, dont 571 850 € pour les projets de création de voies vertes des communautés de communes de la Picardie Verte, du Valois et de Crèvecœur-le-Grand. La plupart de ces projets relève des contrats de développement territorial.
- 373 160 € de subventions ont été octroyés aux communautés de communes pour l'aménagement de liaisons douces depuis 2005

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite

oise
LE DÉPARTEMENT

L'étude du SDCD

- **Lancement de l'étude** « Prestation d'assistance à la définition du schéma départemental des circulations douces » le 30 juillet 2007
- **Objectif de l'étude :**
Définir un schéma départemental des circulations douces pour faciliter la mise en œuvre collective et cohérente des voies douces, à destination des publics pédestres, cyclo, équestres, roller, et des personnes à mobilité réduite. Ce schéma se compose d'une dimension à la fois touristique, environnementale et sociale et permettra une lisibilité globale à l'échelle du département.
- Retour des offres prévu le 26 septembre 2008

26/09/2008

Composition du SDCD

3 volets :

- **Véloroutes** : itinéraire pour cyclistes de moyenne et longue distance, d'intérêt départemental, régional, national ou européen, reliant les régions entre elles et traversant les agglomérations dans de bonnes conditions
- **Voies vertes** : « route exclusivement réservé à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers » (art. R110-2 du Code de la route)
- **Voies fluviales** : développement de la circulation fluviale (pénichettes...)

Éléments pris en compte

- Schéma Européen des véloroutes et voies vertes
- Schéma National des véloroutes et voies vertes
- Schéma Régional des véloroutes et voie vertes

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Rappel du périmètre de l'étude

- Pédestre
- Vélo
- Roller
- Équestre
- Fluvial

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Une large place à la consultation

- Une réunion plénière de présentation du projet au public
- Une réunion de restitution de l'avancée du schéma tous les 6 mois
- Une réunion plénière de présentation du rendu de l'étude au cours de laquelle sera présenté le schéma départemental des circulations douces
- Des groupes de travail sur divers thèmes seront définis par le prestataire en charge de l'étude

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite



Calendrier

- 30 juillet 2008 : lancement de la consultation
- 26 septembre 2008 : retour des offres
- Janvier 2009 : lancement de l'étude
- Juin 2010 : rendu de l'étude

26/09/2008

Premier partenaire de votre réussite

